



Jürg Suter
Bernstrasse 67
CH-3066 Stettlen
<http://www.desm.ch>
j.suter@desm.ch

Stettlen, 10.01.2013, Version 1.0

Detektion von Eisenbahnsignalen mittels Photogrammetrie

Übersicht über relevante Typen von Signalen

Für die Modellierung der Eisenbahninfrastruktur besteht ein bedarf nach photogrammetrischer Signaldetektion aus Videoaufnahmen. Dabei geht es um Signale, welche in die Sicherungsanlagen der Bahn eingebunden sind und Ihr Bild typischerweise mit Lichtern verändern können.

1. Hauptsignale Typ L



Signalschild grundsätzlich rechteckig mit schmaler Seite nach oben. Anzahl der Lampen/Linsen unterschiedlich

vgl. R300.2, Zf. 5.1.5

2. Vorsignale Typ L



Signalschild grundsätzlich quadratisch. Anzahl der Lampen/Linsen: 3 bis 5

vgl. R300.2, Zf. 5.2.2 (Bild 519)



Haupt- und Vorsignale können am gleichen Mast angeordnet sein.

vgl. R300.2, Zf. 5.1.6

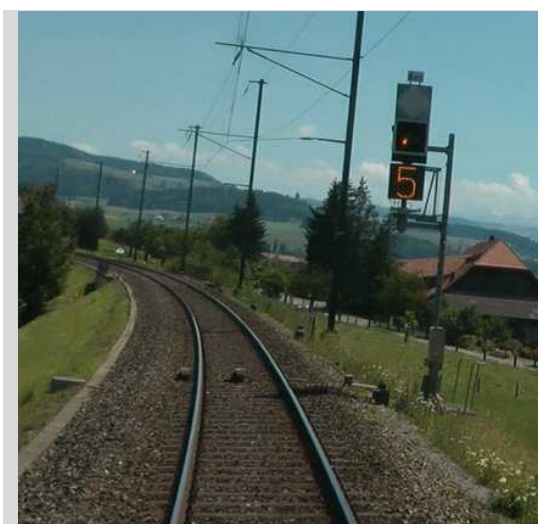
3. Hauptsignale Typ N



Signalschild rechteckig mit rundem weissen Rand.

vgl. R300.2, Zf. 5.1.5

4. Vorsignale Typ N



Signalschild rechteckig mit ebenfalls rechteckigem weissen Rand.

vgl. R300.2, Zf. 5.2.2 (Bild 522)



5. Zwergsignale



In Bodennähe angebracht, Signalschild dreieckig, schräge Seite zum Gleis geneigt.

vgl. R300.2, Zf. 2.4

6. Datenformat

Für die Modellierung der Signale wird das Datenformat railML (basierend auf XML) benötigt. Die Grundlagen sind auf der Homepage <http://www.railml.org> beschrieben.