



Einsatzplan für den Umzug des DESM-Labors

1. Problemstellung

Am Montag, 30.05.2022 werden die gesamten Einrichtungen des DESM-Forschungslabors in das neue Labor in Boltigen i.S. überführt. Der Umzug wird durch die Firmen Heer Verpackungen in Lyss, Affolter-Transporte in Schüpfen, Knuttiholz in Boltigen und die Mitglieder DESM gemäss nachstehendem Programm ausgeführt.

2. Teilnehmer

Jürg Suter	Präsident DESM 079 408 38 36	Gesamtleitung
Pascal Bächli	Geschäftsführer Heer AG Lyss 032 531 50 55	Rüsten des Materials für Verlad in Lyss
Affolter-Transporte	031 879 11 11 https://www.affolter-transporte.ch	Strassentransport mit Lastwagen
Stefan Knutti	Kuttiholz AG 079 515 92 20	Stapler für Entlad der Lastwagen

Vereinsmitglieder DESM		Freitag 28.05.2022	Montag 30.05.2022
Jürg Suter	SKOM	Ja	Ja
Rolf Suter	ENOTRAC	Nein	Ja
Lorenz Stoller	SBB Energie, 079 649 57 18	Ja	Ja
Roger Rieker	SBB-P	Nein	Ja
Mike von Aesch	Railbusiness	Nein	Ja
Sascha Schneider	SBB Infrastruktur	Nein	Ja
Daniel Widmer	SBB Energie	Nein	Ja
Lorenz Zahn	RBS	Nein	Ja
Benjamin Hari	Pilot/Lokführer	Nein	Ja

3. Fahrzeuge

1	Anhängerfahrzeug mit Kran	Montag, 30.05.2022	Firma Affolter-Transporte
2	Sattelschlepper, Tiefsattel	Montag, 30.05.2022	Firma Affolter-Transporte
3	Sattelschlepper, Plateau [1]	Montag, 30.05.2022	Firma Affolter-Transporte
4	Sattelschlepper, Plateau [2]	Montag, 30.05.2022	Firma Affolter-Transporte



4. Beschreibung des Materials

Die Gesamtheit der Einrichtungen umfassen folgende Hauptkomponenten:

- Fahrsimulator FASI, bestehend aus
 - Kabine Re 460 mit Projektionsgehäuse (B: 3.50 m; L: 3.40 m; H: 2.65 m), ca. 2500 kg
 - Bewegungssystem mit Grundrahmen
 - Rechner, Steuerschränke und Verkabelungen
 - Steuerpult
 - Ersatz- und Kleinmaterial in Paletten verpackt
 - Kabine Re 4/4 (B: 3.00 m; L: 2.70 m; H: 3.10 m), ca. 3000 kg
 - Kabine Ae 6/6 (B: 3.00 m; L: 2.70 m; H: 3.10 m), ca. 3000 kg
 - Kabine BDe 2/4
 - Kabine RBe 4/4, 3 einzelne Führerstände RBe 4/4
 - Relaisraum Doppleschwand-Romoos (B: 2.60 m; L: 5.00 m; H: 2.25 m), ca. 500 kg
 - Stellwerke Sins, Obermatt, Pratteln, Cerveny-Costelec sowie Demostellwerk Dürrenroth
 - ca. 60 Paletten Material (s. Lagerplan im Anhang)
 - Einzelmaterial (Signale, Stellwerkmaterial, Werkzeug, Mobiliar usw.)
- rot markiert: Spezialtransport mit Anhängerfahrzeug/Sattelschlepper (ev. Übermass)

5. Ablaufplan

Mittwoch, 25. Mai 2022

ganzer Tag	Vorbereitung Material im Lager	HEER AG, Lyss
------------	--------------------------------	---------------

Freitag, 27. Mai 2022

Nachmittag, Abend	Vorbereitung des Abtransports Demontage der Galerie in der Halle Boltigen	Jürg Suter, Lorenz Stoller
----------------------	--	----------------------------

Samstag, 28. Mai 2022

Vormittag	Demontage der Galerie in der Halle Boltigen Vorbereitung Ablad und Ablage	Jürg Suter, Lorenz Stoller
-----------	--	----------------------------

Montag, 30. Mai 2022

5.1. Erster Anhängerzug mit Plateau

07:30 – 08:30	Laden Sattelschlepper Plateau: Paletten, Stellwerke und Kleinmaterial	Affolter-Transporte
08:30 – 10:00	Transport Lyss – Boltigen	Affolter-Transporte
10:00 – 11:00	Entladen und Versorgen in Boltigen	Affolter-Transporte, Kuttiholz
11:00 – 12:30	Rückfahrt Boltigen – Lyss	Affolter-Transporte, Kuttiholz
12:30 – 13:30	Mittagspause	Lyss
13:30 – 14.30 *	Laden Sattelschlepper Plateau: Paletten, Stellwerke und Kleinmaterial	Affolter-Transporte
14:30 – 15:00 *	Transport Lyss – Boltigen	Affolter-Transporte
15:00 – 16:00 *	Entladen und Versorgen in Boltigen	Affolter-Transporte, Kuttiholz

* nach Bedarf



5.2. Anhängerzug mit Kran und Tief-Sattelschlepper

08:00 – 10:30	Laden Anhängerzug: Relaisraum, Kabine Re 4/4, Bewegungssystem FASI.	Affolter-Transporte
	Laden Tief-Sattelschlepper: Kabine Re 6/6, Kabine FASI Re 460.	Affolter-Transporte
10:30 – 12:00	Transport Lyss – Boltigen	Affolter-Transporte
12:00 – 13:30	Mittagspause	Rest. Simmental, Boltigen
13:30 – 14:30	Entladen und Versorgen in Boltigen, Reihenfolge: - Relaisraum - Bewegungssystem - Re 4/4 - Ae 6/6 - FASI Re 460	Affolter-Transporte, Kuttiholz

5.3. Zweiter Anhängerzug mit Plateau

10:30 ** – 11:30	Laden Sattelschlepper Plateau: Paletten, Stellwerke und Kleinmaterial	Affolter-Transporte, Kuttiholz AG
11:30 – 13:00	Transport Lyss – Boltigen	Affolter-Transporte
13:00 – 14:30	Mittagspause	Rest. Simmental, Boltigen
14:30 – 15:30	Entladen und Versorgen in Boltigen	Affolter-Transporte, Kuttiholz

** ev. früher gemäss Fortschritt Anhängerzug und Tief-Sattelschlepper (Abruf durch Affolter-Transporte)

Besonderes:

- Entladen (Kuttiholz AG): grosser Stapler für Kabinen (Gewicht: bis 3 t) ab Anhängerzug mit Kran und Tief-Sattelschlepper sowie kleiner Stapler für Paletten ab Sattelschlepper Plateau;
- 30.05.2022, 10:00 – 16:00 Uhr: Freihalten Vorplatz in Absprache mit Brüggmatt-Garage;
- Der Verantwortliche des Vereins DESM für die Entladung bestimmt die Reihenfolge und den Ablageort der Objekte gemäss Planung (s. Anhang 4).

6. Ausrüstung

- Arbeitskleider mit Arbeitshandschuhe, der Witterung angepasst
- Festes Schuhwerk, Sicherheitsschuhe

7. Verpflegung

Für das Mittagessen ist im Restaurant Simmental in Boltigen Platz reserviert. Die Kosten werden durch den Verein DESM übernommen.

geht an:

- Teilnehmer
- Firma Heer Verpackungen, Pascal Bächli
- Affolter-Transporte
- Knutti Holz AG, Stephan Knutti
- Brüggmatt-Garage, Beat Zeller

z.K. an:

- Vorstand DESM

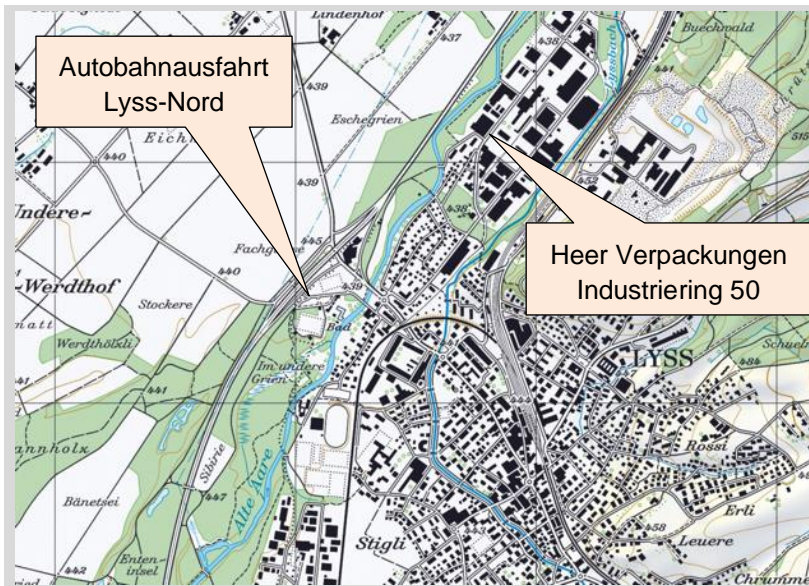


Anhang 1: Situation Zwischenlager Lyss

Adresse

Heer Verpackungen
Industriering 50
3250 Lyss

Verbindungsperson: Herr Pascal Bächli, 032 531 50 55



Kartenausschnitte der örtlichen Situation in Lyss.

Am Start steht für den Belad der Fahrzeuge ein schwerer Stapler mit Fahrer zur Verfügung.





Anhang 2: Lagerplan Lager Lyss (Paletten, Stellwerke und Kleinmaterial)

19.05.2022 / SUJ

Übersicht Lager Lyss



Paletten



Bolligen: Patrone



Bolligen: Obergeschoss



Bolligen: Empore



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1														
2	1.2 Rbe Kabine, BS, HS)	Signal (HS, VS, BS, HS)	FASI-Schranke 2.2	Sw Lommiswil 4.2	Wardeschabe 5.2	FASI-Schranke, Signal (HS), 6.2	Div Mat (Elektro, Werkstatt), 7.2	Sw mech (CZ), 8.2	Rechner, Mat Büro, Middleware, Re 4/4, 9.2	FASI-Schrank, 10.2	Rbe Führerstand, 11.2	Rbe Führerstand, 12.2	SW-Mat: Tyk-Sätze, 13.2	RfB Banke, 14.2
3	1.3 BDr Kabine, SW-Mat (Anschlusstemmen)	SW-Mat (Anschlusstemmen)	FASI-Schranke 2.3	FASI-Mat, Signale (2 HS), 4.3	SW Mat (mech Hebel), 5.3	Steuerkontroll Ae 6/6, Signal (Bue), 6.3	Div Mat (Elektro, Werkstatt), 7.3	TMN-Relais, 8.3	Ae 6/6 Mat, Bahnhöfuh, 9.3	Ersatzmat Fz, Signale (Bue), 10.3	RfB-Banke, ZS, 11.3	Stühle, Tische, 12.3	Signale (ZS, AK), SW-Mat, 13.3	SW Mat Do 59/69, 14.3
4	1.3 SW-Mat, Motor, 2.3	Signalmat (CZ), Werkzeugwz, Motor, 2.3	Steuerput FASI, 3.3	Gewichte mech Sw, CZ 4.4	Signale 5.4	Domino Pratein, 6.4	Signalkopf mech CZ 7.4	RfB-Banke, 8.4	Werkstattnat, Schrank, 9.4	ZAAZ-Mat, 10.4	Archivmat, Werkstattnat, SW-Mat, 11.4	Schranke, 12.4	Mat Ae 6/6, Mat FASI, 13.4	FASI-Böcke, 14.4
5	1.4 ASEGA-Barrmotor				Signale 5.5			SW-Mat, 8.5	SW Mat (mech, div.), 9.5	RfB-Mat, Tachogeber, Bensventille, 10.5	ZAAZ, 11.5	Büromat, Tische, 12.5	FASI, 13.5	Bankmat (RfB), 14.5
6								Domino Dürrenroth, 8.6	Elektromat, SW Mat, 9.6	RfB-Banke, 10.6	FASI-Material 11.6	Sw Obermat, Domino-Mat, 12.6	FASI (Dok, Rechner), 13.6	SW Mat: Satzklemmen, ASEGA-Domino, Mat, 14.6
7								FASI-Treppe, 8.7	FASI-Ersatz-ONVX, 9.7	FASI-Ersatz-ONVX, 10.7	Werkstattnat, 11.7	FASI ONVX, Mat, Beamer, 12.7	FASI Dok, 13.7	
8									Domino Thurnen, 9.8	Werkstattnat, 10.8	Ae 6/6-Mat, Signalmat (mech Sw), 11.8	Rbe Führersitze 12.8		
9														
10														
11										Sw Sins	Signalmast (Bue)	Kompressor		
12														

Die Paletten sind mit ihrer Koordinaten-Nummer angeschrieben (z.B. Palette-Nr. 14.1 = RfB Banke)

Tor für Zugang mit Stapler

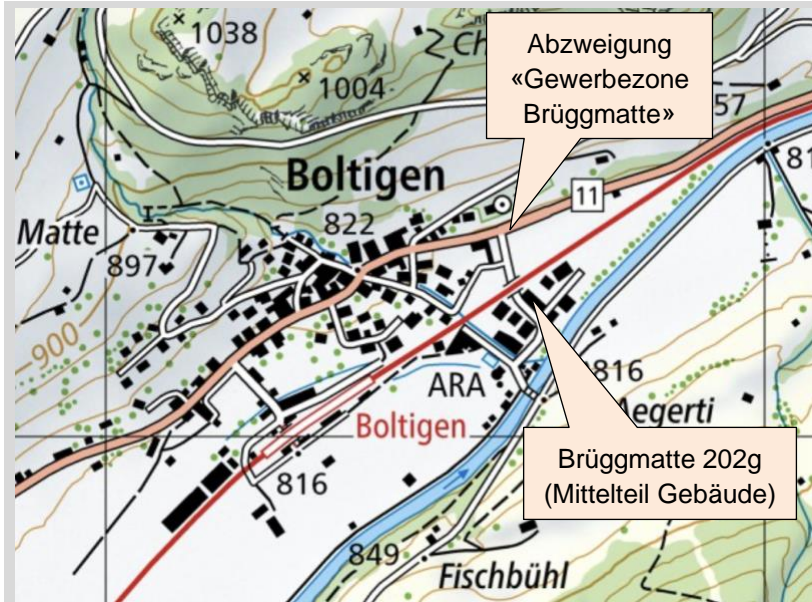
Ein-/Ausgang über Treppe



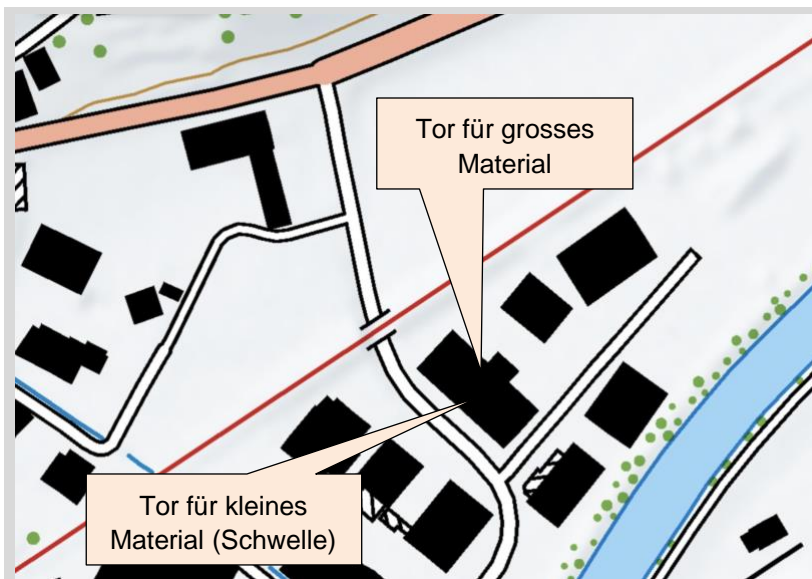
Anhang 3: Situation am Ziel (Brüggmatte 202g, Boltigen)

Adresse

Verein DESM
Brüggmatte 202g
3766 Boltigen i.S.



Situation für die Anfahrt in Boltigen. Die Abzweigung zum Gewerbegebiet «Brüggmatte» ist signalisiert.

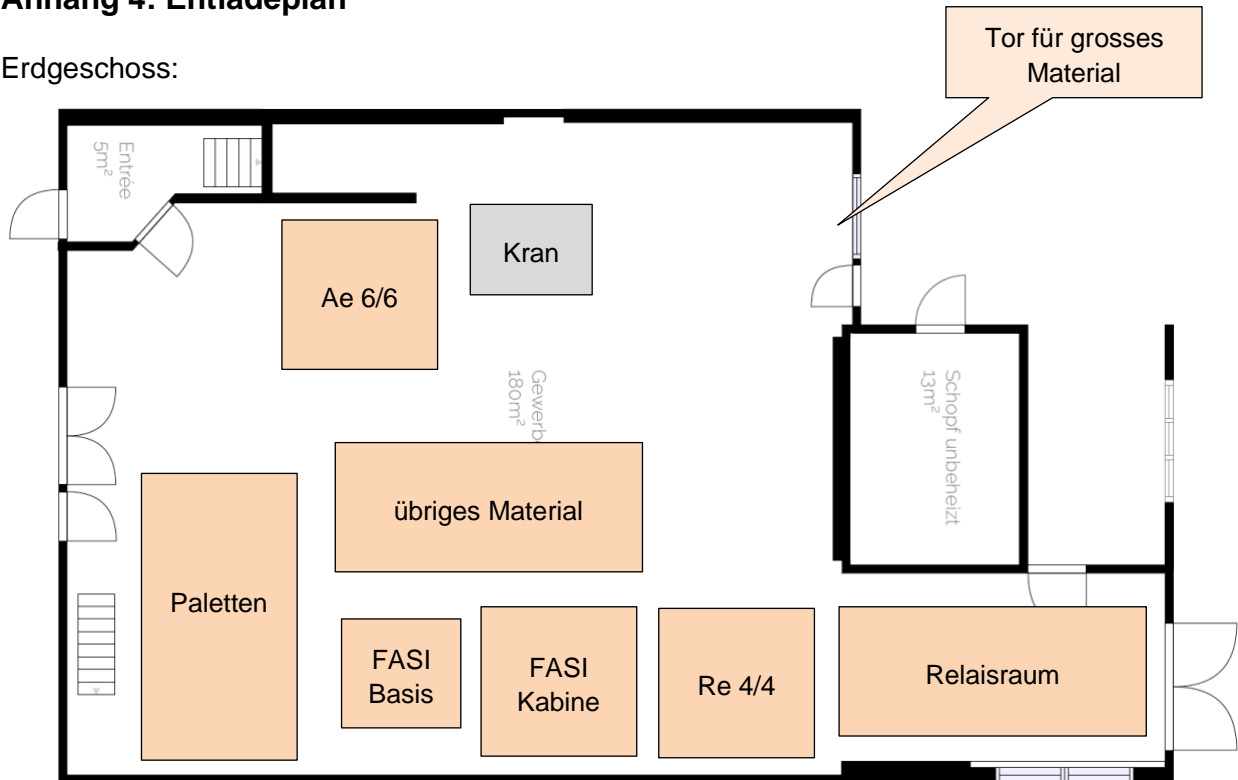


Am Ziel wird die Entladung durch zwei Stapler der Firma Knuttiholz AG unterstützt.



Anhang 4: Entladeplan

Erdgeschoss:



Obergeschoss:

